

## / НТИ България: Тръбни съединения Victaulic са важна част от системите на най-големия самолет за въздушно гасене на пожари в света

20.09.2021 г. ⌚ 5 мин.



*Горските пожари са бедствие, което всяка година засяга милиони декари гори и се отразява глобално на околната среда, климата и хората. За да се бори с опустошителните пламъци, Калифорнийското министерство на горите и противопожарната защита (САЩ) разчита на най-големия в света въздушен танкер за гасене на пожари, който обслужва не само страната, но и целия свят, като предоставя въздушна помощ за борба с мащабни, екстремни пожари. А каква е ролята на тръбните решения Victaulic, за Инженер.bg разказаха от [НТИ България](#) – дружество от групата GC-NTI и търговски партньор на Victaulic.*



„SuperTanker Boeing 747-400 е най-новият и най-големият самолет във въздушното гасене на пожари, като може да изпусне почти 70.4 m<sup>3</sup> огнеупорни вещества или вода в диаметър от близо 46 m, за да подпомогне усилията на пожарникарите за гасене на пожари. SuperTanker има уникалната възможност да бъде навсякъде по света в рамките на 24 часа или дори по-малко с едно спиране за зареждане на гориво. В допълнение, танкерът, базиран в Колорадо Спрингс, е одобрен за борба с пожари и в други екстремни условия, като морска среда, където пожарите на кораби или петролни платформи са често срещани“, поясниха от НТИ България.

За да се определи как да се модернизира Boeing 747-400, така че да отговори на изискванията за борба с пожарогасенето от въздуха, е проведено задълбочено проучване, което насочва развойния екип към специалистите на Victaulic – глобален производител на свързващи системи за тръби, предназначени за специални и екстремни приложения.

По-конкретно, задачата включва намирането на най-добрите решения за свързване на тръби, които да поддържат патентованата система на Global SuperTanker, способна да достави еднократно изпускане за 13.2 s или множество изпускания на полезен товар, включващ вода, огнеупорни или потискащи вещества при скорости, достигащи 278 km/h. Течностите трябва да могат да се изпускат с променлива скорост от резервоарите под налягане в самолета, създавайки персонализирана реакция според конкретната пожарна нужда. Тази уникална способност на Global SuperTanker му позволява да направи до шест изпускания за един полет.

Подходящи за случая се оказват гъвкавите съединения Style 77 и твърдите съединения Style 07 Zero-Flex на Victaulic, които могат да осигурят надеждна устойчивост при високите ударни натоварвания, които са характерни в среда на въздушен пожар.

„Съединителните системи на Victaulic осигуряват значително ограничаване на налягането и способност за поемане на крайно високи натоварвания, което е от изключителна важност. Стратегическото използване на твърди и гъвкави съединители осигурява предимства в дизайна и производителността, които не са налични при традиционните методи за свързване. Това позволява тръбопроводите, сглобени със съединения Victaulic, да се огъват и движат различно“, обясниха от българското дружество.



55 дни са необходими за първоначалното сертифициране на Global SuperTanker от съответните институции в САЩ, а оборудването на Victaulic е определено като критична част от процеса. Решенията на Victaulic се оказват от решаващо значение за успешната реализация на сложната резервоарна система. Към днешна дата Global SuperTanker е извършил над 400 изпускания на полезен товар без грешки.

Допълнително предимство на връзките Victaulic е тяхното лесно инсталиране, което прави съединяването на тръби в затворените пространства на самолета много по-бързо и по-безопасно. Освен това, допълнително се улеснява и текущата поддръжка. „Поради корозионния характер на химикалите за гасене на пожар, тръбните системи на Global SuperTanker трябва да се промиват периодично и да се разглобяват за проверка. Съединенията Victaulic осигуряват лекота на поддръжката и възможност за безпроблемно отстраняване на абразивните огнеупорни вещества, като в крайна сметка поддържат дълговечността на системата и намаляват времето, необходимо за подготовката на танкера за следваща мисия“, поясниха още от компанията.

„Проектът доказва защо Victaulic е оптималният партньор при екстремни условия. Global Supertanker помага за спасяването на човешки животи и природни ресурси, а Victaulic има важна заслуга за това“, коментираха още от НТИ България.

Източник на снимковия материал: [НТИ България](#), Victaulic, pixabay.com

Интересувате се от описаните продукти/услуги в статията:

**„НТИ България: Тръбни съединения Victaulic са важна част от системите на най-големия самолет за въздушно гасене на пожари в света“?**

Моля, попълнете формата и специалистите от компанията ще ви предоставят повече информация и специални условия.



Не съм робот

reCAPTCHA  
Поверителност - Условия

Съгласявам се с [общите условия](#) за използване на уебсайта [www.инженер.bg](http://www.инженер.bg)

ИЗПРАТИ



Ако статията ви е харесала и сте намерили полезна и изчерпателна информация в нея, споделете я със своите приятели или колеги. Помогнете на някой друг също да намери своето решение.

Тагове: HTI Group, Ейч Ти Ай България, самолетостроене

HTI  
BULGARIA



Повече информация за компанията бихте могли да намерите в микросайта ѝ в [Борса.bg](http://Борса.bg)!

[Ейч Ти Ай България ЕООД](#)

<http://www.hti-bulgaria.com/bg>

## Още от **Анализи / Техн. решения** >



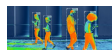
Елма-М-Груп предоставя комплексни решения в областта на електрозахранването с продукти от водещи световни производители

26.01.2022 г.



Винтови въздушни компресори ZR VSD+ – технологичен връх в усилията на Atlas Copco за по-ниски енергийни разходи

19.01.2022 г.



Ритбул: Инфрачервена термовизионна камера Testboy TV 293 – смарт устройство с размерите на мобилен телефон

07.01.2022 г.