

## / НТИ България: С тръбни модулни решения на Alvenius е оборудвана противопожарната инсталация на най-дългия потопен тунел в света

19.12.2022 г. ⌚ 5 мин.



Две знатни величия – кралицата на Дания Маргрете II и кралят на Швеция Карл XVI Густав се събират на 1 юли 2000 г. за официалната церемония по откриването на изключително по значение и мащаб строително съоръжение. Връзката Йоресунд между Дания и Швеция е проект от стратегическо значение, тъй като свързва директно Скандинавските страни с Европа и прави възможен комбинирания железопътен и автомобилен транспорт през едноименния проток. Освен с многобройните си ползи от икономически и транспортен характер, проектът се счита за прецедент в техническо отношение и внушително постижение на строителната мисъл. Как компанията Alvenius, специализирана в производството на висококачествени стоманени тръбни системи, участва в изграждането му, разказаха за читателите на Инженер.bg от [НТИ България](#), търговски представител на шведския производител за България.



„Експертизата на Alvenius е концентрирана именно в разработки за тунели, мини, индустриални предприятия, противопожарна защита и др. Предимствата на шведската стомана, заедно с технологията за спирално заваряване под налягане при продуктите FlowMax® превръща компанията Alvenius в предпочитан избор, особено при мащабни и отговорни обекти, каквато е връзката между Дания и Швеция през протока Йоресунд“, поясниха от българското дружество.

Общата дължина на съоръжението е 16 km, разделена в три секции – тунел, мост и изкуствен остров, наречен Пеберхолм, на който тунелът от Дания и мостът от Швеция се срещат в средата на протока. Подземната конструкция е с дължина 3.7 km, с което той се превръща в най-дългия потопен тунел в света. В него са поместени четири магистрални платна, двурелсова железопътна линия и сервизен тунел.



В изпълнение на този проект е привлечена компанията Alvenius за производството и доставката на тръбна система FlowMax® с доказана надеждна и дълготрайност, каквито са основните критерии за избор. До този момент вече има изпълнена друга противопожарна система, която бързо доказва своята непригодност в условията на корозивна среда. „Предвид сериозното натоварване с трафик през тунела и необходимостта от надеждна противопожарна система, през 2006 г. и 2007 г. се взема решение да се направи подмяна на съществуващата инсталация със системата FlowMax® на Alvenius. Целта на реконструкцията е да се осигури дълготрайна защита от пожар и да се повиши общата експлоатационна сигурност на тунела Йоресунд“, поясниха още от НТИ България.

Решението на Alvenius се състои от две напълно завършени системи с бързо изпълними съединения, аксесоари и общо 8000 m тръби с термопластично покритие. Резултатът е внушителна инсталация, която преминава успешно теста за налягане до 172 bar, при работно налягане от 120 bar.



Тунелът Йоресунд е отличен пример за приложението на тръбните системи на Alvenius, особено при тежки условия на експлоатация и завишени изисквания за дълготрайност, устойчивост и работа под налягане. Лесният монтаж с готови модули, бързи връзки и ниско тегло на тръбите също допринасят за ефективното и безопасно изпълнение на проекта. „Няколко са важните предимства на системите FlowMax® от гледна точка на клиентите – максимална устойчивост на корозия, бърз монтажен процес на модулните системи, съчетание от добри хидравлични характеристики с ниско относително тегло в сравнение с аналози със същия външен диаметър. Изборът на компанията Alvenius за проект от мащаба на тунела през протока Йоресунд сам по себе си е отлична референция за компетентността на екипа и качеството на произведените от тях продукти“, допълниха още от НТИ България.

Източник на снимковия материал: [НТИ България](#) (Ейч Ти Ай), Alvenius, pixabay.com



Интересувате се от описаните продукти/услуги в статията:

**„НТИ България: С тръбни модулни решения на Alvenius е оборудвана противопожарната инсталация на най-дългия потопен тунел в света“?**

Моля, попълнете формата и специалистите от компанията ще ви предоставят повече информация и специални условия.